



**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»**  
The private institution for additional professional education  
«Simulation training center «Brig»



**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Ген. директор ЧУ ДПО  
«УТЦ «Бриг»  
\_\_\_\_\_/А.В.Полин/  
**«06» 08/ 2023 г**

**Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курса)**

**«Повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».**

Федеральный закон от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»

**Разработал:**  
Преподаватель (инструктор)  
\_\_\_\_\_/С.И. Кутняков/

**СОГЛАСОВАНО**  
Исп. директор  
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»  
\_\_\_\_\_/Комлев О.В./

## Пояснительная записка

Образовательная программа по курсу «повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства» разработана в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг».

Настоящая образовательная программа «повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства» разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст.7598; 2014, N 6, ст.566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).

**Цель:** подготовка работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

**Категория слушателей:** Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**Слушатель по окончании курса должен знать:**

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- критерии категорирования ОТИ;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости), конкретного вида транспорта;

- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
- ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности на конкретном виде транспорта и особенности их проверки;
- правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств;
- порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающие в себя в том числе перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
- права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

**По результатам освоения программы обучающийся должен уметь:**

- организовывать разработку и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности;
- организовывать проведение оценки уязвимости;
- организовывать разработку плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) организовать разработку паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС (далее соответственно - план, паспорт) и представление на утверждение их в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности;

- организовывать информирование федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных в области обеспечения транспортной безопасности и контроля за обеспечением транспортной безопасности, об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- организовывать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
- организовать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**«Повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства» (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».**

**Цель:** подготовка работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

**Категория слушателей:** Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**Срок обучения:** 10 дней.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы.

n/n	Наименование	Нагрузка часов		Форма контроля
		теория	практика	
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	1	-	
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	5	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	4	2	Зачет
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	3	-	Зачет
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	5	-	Зачет
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	8	2	Зачет
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	23	12	Зачет
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	4	-	Зачет
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	-	Зачет
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и	4	2	Зачет

	<i>соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ</i>			
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	Тестиро- вание
	<b>ВСЕГО</b>	<b>62</b>	<b>18</b>	
		<b>80 часов</b>		

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

**«Повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».**

**Цель:** подготовка работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

**Категория слушателей:** Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**Срок обучения:** 10 дней.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы.

n/n	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
<b>1-й день</b>	<b>Модуль 1. Введение в курс подготовки</b>	<b>1</b>	-	
	1.1 Цель, задачи и программа курса.	0,5	-	
	1.2 Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации — история, опыт, прогноз.	0,5	-	
	<b>Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.</b>	<b>5</b>	-	
	2.1 Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.	2	-	
	2.2 Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.	1,5	-	
	Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.	1	-	
	<b>Зачет по модулю 2</b>	<b>0,5</b>	-	<b>Зачет</b>
	<b>Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	

	Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.	2	-	
2-й день	Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.	1,5	1,5	
	<b>Зачет по модулю 3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>Зачет</b>
	<b>Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.</b>	<b>3</b>	-	
	Тема 4.1. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).	1	-	
	Тема 4.2. Категорирование ОТИ.	1	-	
	Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	0,5	-	
	<b>Зачет по модулю 4</b>	<b>0,5</b>	-	<b>Зачет</b>
	<b>Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности.</b>	<b>5</b>	-	
	Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок формирования (образования), аккредитации и функционирования. Положение (устав) о подразделении транспортной безопасности.	1	-	
3-й день	Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок формирования (образования), аккредитации и функционирования. Положение (устав) о подразделении транспортной безопасности.	0,5	-	
	Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.	2	-	
	<b>Зачет по модулю 5</b>	<b>0,5</b>	-	<b>Зачет</b>
	<b>Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	
	Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения.	1,5	-	



3-й день	Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.	1,5	-	
	Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.	1	1	
4-й день	Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.	0,5	-	
	Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.	1	0,5	
	Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.	1	0,5	
	Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.	1	-	
	<b>Зачет по модулю 6</b>	0,5	-	<b>Зачет</b>
	<b>Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	
	Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.	1	-	
	Тема 7.2. Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.	1	1	
5-й день	Тема 7.2. Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.	0,5	1	
	Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ,	2	-	
	Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.	2	-	
	Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.	1	1,5	

<b>6-й день</b>	Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.	-	0,5	
	Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.	2	3	
	Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.	2	0,5	
<b>7-й день</b>	Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.	-	1,5	
	Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.	2	2	
	Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.	2	-	
	Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.	0,5	-	
<b>8-й день</b>	Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.	0,5	-	

8-й день	Тема 7.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.	1,5	-	
	Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.	1,5	-	
	Тема 7.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.	1,5	-	
	Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.	1,5	-	
	<b>Зачет по модулю 7</b>	<b>0,5</b>	<b>1</b>	<b>Зачет</b>
9-й день	<b>Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности.</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	
	Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).	1	-	
	Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.	1	-	
	Тема 8.3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.	1	-	
	Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.	0,5	-	
	<b>Зачет по модулю 8</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>Зачет</b>
	<b>Модуль 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	
	Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.	1	-	
	Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.	1	-	

	Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.	0,5	-	
	<i>Зачет по модулю 9</i>	<i>0,5</i>	<i>-</i>	<i>Зачет</i>
<b>10-й день</b>	<b>Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	
	Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ.	2	<i>1</i>	
	Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.	1,5	<i>1</i>	
	<i>Зачет по модулю 8</i>	<i>0,5</i>	<i>-</i>	<i>Зачет</i>
	<b>Итоговый контроль – аттестация</b>	<b>2</b>		<b>Тестирование</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>62</b>	<b>18</b>	
		<b>80 часов</b>		